



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBJETO:** Construção de Pista de Caminhada – TRECHO 02

**Local:** Às margens da Rodovia São Miguel do Anta / Viçosa

### **1. SERVIÇOS PRELIMINARES**

#### **1.1.1 - Placa de Obra:**

Deverá ser confeccionada em chapa de aço nº 22, com moldura, e instalada em pontalete de madeira, em local visível conforme indicado em projeto. Permanecerá instalada durante todo o período de execução da obra, desde o início até a conclusão do convênio. Dimensões: 3,00m x 1,50m. O layout seguirá o modelo da Prefeitura Municipal de São Miguel do Anta.

#### **1.1.2 - Almojarifado:**

Construído em chapa de madeira compensada, com prateleiras, dimensões de 2,00 x 2,00 metros, cobertura em telha de fibrocimento de 6mm e entrada com no mínimo 80 cm de largura, para armazenamento de materiais, ferramentas e equipamentos da obra.

#### **1.1.3 - Energia Provisória:**

Devido à dificuldade de interligação elétrica no local, será locado um gerador portátil monofásico, com potência de 5.500 VA, motor a gasolina de 13 CV.

### **2. PREPARAÇÃO DO LOCAL**

#### **1.2.1 - Limpeza e Aterro:**

A área da pista e do aterro compactado deverá ser limpa, com capina, rastelamento, afastamento e queima controlada, de modo a não deixar matéria orgânica no local.

#### **1.2.2 - Lançamento de Terra:**

Entre os trechos onde serão instaladas as guias de meio-fio pré-moldadas, deverá ser realizado o lançamento e espalhamento de terra na área da pista.

**MATERIAL DE 1º CATEGORIA (TERRA) DEVERÁ SER FORNECIDO NO LOCAL DA OBRA PELO MUNICÍPIO**

### **3. MEIO-FIO**

#### **1.3.1 - Instalação das Guias:**

Serão instaladas guias de meio-fio pré-moldadas FCK 20 MPa em ambos os lados da pista, inclusive no início e no fim da obra, e nas transições entre piso intertravado de 6 cm (cor natural) e 8 cm (cor vermelha). Dimensões das peças: 80 x 30 x 08/10 cm. O assentamento

deverá respeitar a largura da via e a altura do meio-fio acabado. Após a instalação, será realizado o rejuntamento com argamassa traço 1:3 nas emendas das peças.



Figura 1 - padrão de acabamento aceitável

#### 1.3.2 - Compactação da Terra:

Após o espalhamento da terra com umidade ideal, será feita compactação mecanizada para evitar futuros abatimentos sob o piso intertravado.

### 4. PISO

#### 1.4.1 - Pavimentação com Blocos de Concreto (Natural):

Blocos retangulares (pavers) pré-fabricados, resistência mínima de 30 MPa, dimensões 20 x 10 cm e espessura de 6 cm, cor natural, conforme NBR 9781. Serão assentados sobre base de pó de pedra com 5 cm de espessura sobre terreno regularizado. O rejuntamento será com pó de pedra e o espaçamento máximo entre peças será de 1 cm. Compactação com placa vibratória reversível, motor a gasolina 4 tempos, força centrífuga de 25 kN (2.500 kgf), potência de 5,5 CV.



Figura 2 - Padrão de acabamento aceitável

#### 1.4.2 - Pavimentação com Blocos de Concreto (Vermelho):

Blocos com resistência mínima de 35 MPa, mesmas dimensões (20 x 10 cm), com espessura de 8 cm e cor **vermelha**. Serão assentados sobre base de pó de pedra com 5 cm de espessura sobre terreno regularizado. O rejuntamento será com pó de pedra e o espaçamento máximo entre peças será de 1 cm. Compactação com placa vibratória reversível, motor a gasolina 4 tempos, força centrífuga de 25 kN (2.500 kgf), potência de 5,5 CV.



Figura 3 - Padrão de Acabamento aceitável

#### Observação:

**O Município de São Miguel do Anta reserva-se o direito de exigir a realização de ensaios para verificação da resistência dos blocos.**



## **5. ADMINISTRAÇÃO LOCAL**

### **1.5.1 - Fiscalização Técnica:**

Durante a execução da obra, deverá haver acompanhamento técnico por engenheiro civil com experiência comprovada nesse tipo de obra.

São Miguel do Anta/MG, 09 de outubro de 2025

---

### **Responsável Técnico**

Eng. Marco Aurélio Ferrarezi Avelar  
CREA-MG: 213.217/D